

**Інформаційна довідка**  
**Щодо об'єднання технічних та якісних характеристик предмета закупівлі**

Застосування процедури закупівлі:  
код ДК 021:2015: 45250000-4 Будівництво заводів / установок, гірничодобувних і переробних об'єктів та об'єктів нафтогазової інфраструктури. (Роботи з капітального ремонту електродвигуна 1КБМ-А із заміною виткової і корпусної ізоляції секцій обмотки статора із застосуванням нового мідного провідника і ремонтом обмотки ротора в заводських умовах)

УА-2022-04-11-001421-С

Ел.двигун 1КБМ-А виготовлений у 1970 році й експлуатується на ВТЕС з 1972 року більш 50 років (наробіток з початку експлуатації ел.двигуна 1КБМ-А складає 283255 годин). У період з 2020 року по 2022 рік відзначається кількаразове ушкодження ел.двигуна з руйнуванням ізоляційного покриття секцій обмотки статора. У процесі ремонту в 2021 році було виявлено, що стан покривної ізоляції не задовольняє вимогам ГКО 34.20.661-2003. Ізоляція обмотки статора та схемної часті втратила цілісність і еластичність і має мікротріщини. В лобових частинах є місця пошкодження ізоляції обмотки що є порушенням вимог п.2.16.18 ТУУ29.1-0013044-093-2004. Провідники схемних частин обмотки статора в місцях виходу із секцій мають дефекти, які неможливо визначити традиційними методами. Усунення даних дефектів згідно ТУУ29.1-0013044-093-2004 виконується заміною виткової та корпусної ізоляції обмотки статора. Виткова ізоляція котушок обмотки ротора має мікротріщини й опадання. Діелектричні прокладки полюсів ротора вимагають відновлення і заміни. Крайні пакети активного заліза мають місця розпушування, що не задовольняє вимогам ГКО 34.20.661.-2003 ТУ В 29.1-00130044-093-2004 і 2.15.4, 2.15.5, 2.15.10, 2.15.21. Усунення цих дефектів можливо виконати під час ремонту обмотки статора із заміною виткової і корпусної ізоляції секцій обмотки статора із застосуванням нового мідного провідника і не допускаються згідно п.2.15.19.ТУУ29.1-00130044-093-2004. Прискорене «старіння» ізоляції пов'язано з режимами роботи КБМ і важкими тепловими режимами, так ел.двигун 1КБМ-А у 2021 році відпрацював загалом 8 місяців і за цей час має 227 включень, при ліміті рекомендованому заводом виготовлювачем не більш 300 включень у рік з холодного стану. Згідно ТУ В 29.1-00130044-093-2004 при капітальному ремонті ел.двигунів вище 1000 В в період капітального ремонту бл.1 у 2022р. у край необхідності виконати ремонт обмотки статора ел.двигуна 1КБМ-А з заміною обмотки з нового мідного провідника з термореактивною ізоляцією секцій статора, ремонт котушок полюсів із заміною ізоляції і заміною діелектричних прокладок.

**Начальник ЕЦ**

**Олександр КАЧАН**

**Начальник ВППР**

**Володимир БОЧКО**

Розділок 1

## Інформаційна довідка

щодо обґрунтування очікуваної вартості закупівлі: код ДК 021:2015: 45250000-4  
Будівництво заводів / установок, гірничодобувних і переробних об'єктів та об'єктів  
нафтогазової інфраструктури. (Роботи з капітального ремонту електродвигуна 1КБМ-А із  
заміною виткової і корпусної ізоляції секцій обмотки статора із застосуванням нового  
мідного провідника і ремонтом обмотки ротора в заводських умовах)

UA-2022-04-11-001421-C

Очікувана вартість предмета закупівлі визначена відповідно до ГКД 34.08.601-  
2003 «Порядок визначення вартості ремонту основного і допоміжного енергетичного  
обладнання, передавальних пристроїв і споруд».

Начальник ВППР



Володимир БОЧКО