


Інформаційна довідка щодо обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі

ДК021-2015: 19620000-8
Текстильні відходи (Ганчір'я)

Ганчір'я використовується як елементарний засіб для прибирання пилу, витирання верстатів та робочих місць від мастильних матеріалів, води та бруду.

№ з/п	Назва підрозділу	Кількість ганчір'я (кг)
1	КТЦ	5415
2	ЦТАВ	1035
3	Господарський відділ	960
4	Воєнізована охорона	774
5	ЦЦР-1	456
6	ХЦ	447
7	ЦЦР-3	439
8	ЕЦ	420
9	ЦПП	395
10	ЦЗЗДТУ	380
11	ЦЦР-2	290
12	АТЦ	192
13	ВЖКП	100
14	РБЦ	87
15	База обладнання	87
16	ЗДО "Альонушка"	72
17	Лабораторія металів	58
18	ЦТКтаГС	24
19	Здоров'я пункт	13
	Разом	11644

Начальник ГВ



Г.К.Кушнір

Інформаційна довідка щодо обґрунтування очікуваної вартості предмету закупівлі

ДК021-2015: 19620000-8
Текстильні відходи (Ганчіря)

Очікувана вартість предмета закупівлі визначена відповідно до наказу ПАТ «Центренерго» № 53 від 11.09.2020 та на підставі проведеного моніторингу цін.

Начальник ВМТП



М.І.Мельник

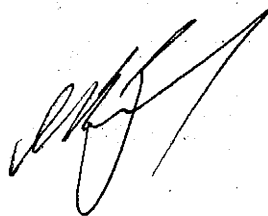
Інформаційна довідка щодо обґрунтування технічних та якісних характеристик
предмета закупівлі

Код ДК 021:2015 – 34330000-9

Запасні частини до вантажних транспортних засобів, фургонів та легкових
автомобілів (Запасні частини до автомобільної техніки в асортименті)

№ п/п	Найменування	Технічні характеристики, каталожний номер	Кількість, шт	Транспортний засіб
1	Вал первинний КПП або еквівалент	Кат. № 15.1701025	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
2	Вал вторинний КПП або еквівалент	Кат. № 14.1701105	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
3	Вал проміжний або еквівалент	Кат. №142.1701048	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
4	Шестерня приводу пром валу або еквівалент	Кат. №14.1701056	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
5	Шестерня заднього ходу або еквівалент	Кат. №14.1701140	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
6	Шестерня 3-ї передачі або еквівалент	Кат. №14.1701130	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
7	Шестерня 2-ї передачі або еквівалент	Кат. №14.1701127	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
8	Шестерня 1-ї передачі або еквівалент	Кат. №14.1701112	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
9	Синхронізатор 2-3 передач або еквівалент	Кат. №14.1701150	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
10	Синхронізатор 4-5 передач або еквівалент	Кат. №14.1701151	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
11	Стартер Камаз або еквівалент	Кат. №СТ142Б- 3708000(бате)	1	Камаз 5511 держ. № АІ427НА
12	ПГУ або еквівалент	Кат № 9700514370	1	МАЗ 5551 держ. № АІ9896ЕС
13	Стартер Маз або еквівалент	Кат. №СТ142Т- 3708000-10 Бате	1	МАЗ 5551 держ. № АІ9896ЕС
14	Опора шарова або еквівалент	Кат. №2123-2904192- 02	4	Нива Шевроле держ. № АІ0254ВІ

Начальник АТЦ



О.В. Заярний

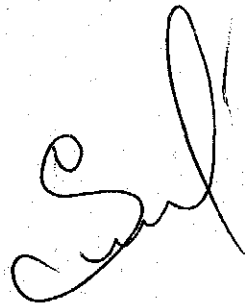
Інформаційна довідка щодо обґрунтування очікуваної вартості предмету закупівлі

Код ДК 021:2015 – 34330000-9

Запасні частини до вантажних транспортних засобів, фургонів та легкових автомобілів (Запасні частини до автомобільної техніки в асортименті)

Очікувана вартість предмета закупівлі визначена відповідно до наказу ПАТ«Центрэнерго» № 53 від 11.09.2020 та на підставі проведеного моніторингу цін.

Начальник ВМТП



Мельник М.І.

Інформаційна довідка

Щодо обґрунтування технічних та якісних характеристик предмету закупівель:
Нерегулярні пасажирські перевезення (Послуги з перевезення пасажирів - працівників Трипільської ТЕС, за маршрутом «м.Обухів-Трипільська ТЕС, Трипільська ТЕС-м.Обухів»), код ДК 021:2015 - 60140000-1

Метою придбання Послуг: **Нерегулярні пасажирські перевезення** (Послуги з перевезення пасажирів - працівників Трипільської ТЕС, за маршрутом «м.Обухів-Трипільська ТЕС, Трипільська ТЕС-м.Обухів») є - перевезені пасажирів транспортними засобами (автобусами) у кількості 48 осіб.

Згідно із поданими заявками від керівників структурних підрозділів щодо підпорядкованого персоналу, який постійно проживає у місті Обухів, на виконання вимог колективного договору щодо обов'язків адміністрації Товариства із перевезення працівників за рахунок Товариства, складений графік руху транспортних засобів, який забезпечує своєчасну доставку денного персоналу на місце роботи та від місця роботи, із врахуванням вимог виробничої дисципліни та безпеки виробництва, а саме:

Маршрут руху	Назва зупинки	Час прибуття	Час відправлення
м.Обухів - ТпТЕС	м.Обухів, «Центр»		07год.10хв.
	м.Обухів, «Кринична»	07год.11хв.	07год.12хв.
	м.Обухів, «Автошкола»	07год.13хв.	07год.14хв.
	м.Обухів, «Парникова»	07год.15хв.	07год.16хв.
	м.Обухів, «Школа»	07год.17хв.	07год.18хв.
	м.Обухів, «Піщана»	07год.19хв.	07год.20хв.
	м.Обухів, «Анжію»	07год.29хв.	07год.30хв.
	м.Обухів, «Столова»	07год.31хв.	07год.32хв.
ТпТЕС	ТпТЕС	07год.34хв.	
ТпТЕС- м.Обухів	ТпТЕС		17год.15хв.(16:00*)
	м.Обухів, «Піщана»	17год.25хв.(16:10*)	17год.27хв.(16:12*)
	м.Обухів, «Школа»	17год.30хв.(16:15*)	17год.32хв.(16:17*)
	м.Обухів, «Парникова»	17год.34хв.(16:19*)	17год.34хв.(16:19*)
	м.Обухів, «Автошкола»	17год.38хв.(16:23*)	17год.40хв.(16:21*)
	м.Обухів, «Кринична»	17год.42хв.(16:27*)	17год.44хв.(16:25*)
	м.Обухів, «Центр»	17год.46хв.(16:31*)	

*- п'ятниця, передсвяткові дні.

Технічні вимоги до закупівлі включають в себе вичерпні критерії щодо безпеки перевезення – на виконавця покладені обов'язки здійснювати перевезення транспортними засобами, які справні та готові до використання за призначенням і відповідають всім вимогам чинного законодавства України до транспортних засобів, що здійснюють перевезення пасажирів.

Крім того, від виконавця за договором вимагається до укладення договору представити чинну ліцензію на внутрішні перевезення пасажирів автобусами, що підтвердить відповідність перевізника вимогам чинного законодавства із матеріального, кадрового та без пекового забезпечення процесу перевезення пасажирів.

Оскільки послуги із перевезення пасажирів – персоналу Трипільської ТЕС, необхідні постійно, то є доцільним укласти такий договір на 12 місяців.

Начальник ВМВ



Т.М.Ягодзинська

Інформаційна довідка

Щодо обґрунтування очікуваної вартості предмету закупівель «Нерегулярні пасажирські перевезення (Послуги з перевезення пасажирів - працівників Трипільської ТЕС, за маршрутом «м.Обухів-Трипільська ТЕС, Трипільська ТЕС-м.Обухів»)», код ДК 021:2015 - 60140000-1

Згідно із р. 2.6, п. 2.6.4 Колективного договору між уповноваженим органом власника та трудовим колективом ПАТ «Центренерго» на 2019-2021 роки - Дирекція забезпечує організацію перевезення працівників Товариства до місця роботи та з роботи власним транспортом, а в разі необхідності укладає договори з перевізником на ці перевезення. Витрати, пов'язані з перевезенням працівників до місця роботи та з роботи, здійснюється за рахунок Товариства.

При цьому, постановою № 211 від 11.03.2020 «Про запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2» Кабінет Міністрів України, відповідно до ст. 29 Закону України «Про захист населення від інфекційних хвороб» з метою запобігання поширенню на території України гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, дозволив здійснювати перевезення працівників об'єктів критичної інфраструктури, які мають безперервний промисловий цикл, за умови забезпечення водіїв та пасажирів під час таких перевезень засобами індивідуального захисту, в межах кількості місць для сидіння, передбаченої технічною характеристикою транспортного засобу або визначеної в реєстраційних документах на цей транспортний засіб, тобто в автобусі (ах) має бути 48 місць для сидіння.

За результатами моніторингу відповідного сектору ринку в Обухівському районі – вартість послуг із перевезення працівників ТпТЕС за маршрутом «м.Обухів-Трипільська ТЕС, Трипільська ТЕС-м.Обухів» становить від 460,0 грн. до 600,0 грн. за 1 їздки.

Їздка в розумінні цієї закупівлі – перевезення пасажирів за маршрутом в одну сторону (м.Обухів-Трипільська ТЕС або Трипільська ТЕС-м.Обухів»).

Враховуючи баланс робочого часу на 2021 рік та мінімальну вартість 1 їздки, розраховали очікувану вартість закупівлі:

250 робочих дні x 2 їздки x 0,460 тис. грн. = 230 тис. грн.

Начальник ВМВ

Т.М.Ягодзинська